
РОССИЯ - RUSSIA

Телефон Telephone	(499) 4923131
Факс Fax	(495) 9485909
АФТН AFTN	УУУУЮЬЬ UUUUYOYX
E-mail	office@caica.ru
Web	www.caica.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
СЛУЖБА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

РОССИЯ, 125364, г. Москва, ул. Свободы, 67
67, Svobody Street, Moscow, 125364, Russia

АИП
AIP

КНИГА 1
BOOK 1

ДОПОЛНЕНИЕ
SUP

14/19 21 ИЮН 2019

РОССИЯ
RUSSIA

GEN 1.2 ПРИЛЕТ, ТРАНЗИТ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

3. НЕРЕГУЛЯРНЫЕ (РАЗОВЫЕ) ПОЛЕТЫ.

С 21 июня 2019 года 0000 UTC действует новая редакция подпунктов:

3.3 Запрос на осуществление перевозок на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства и перевозок с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или в пределах территории Российской Федерации, а также транзитных перевозок через территорию Российской Федерации, если такие перевозки будут осуществляться на воздушных судах вместимостью не более 20 пассажиров, представляется иностранным эксплуатантом не позднее чем за 1 рабочий день до начала выполнения перевозки.

Запрос на осуществление перевозки с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или в пределах территории Российской Федерации на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров и на воздушных судах, осуществляющих перевозку грузов и (или) почты представляется не позднее чем за 14 рабочих дней до начала выполнения перевозки.

Запрос на осуществление перевозок на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также транзитных перевозок через территорию Российской Федерации, на воздушных судах вместимостью более 20 пассажиров и на воздушных судах, осуществляющих перевозку грузов и (или) почты представляется в следующие сроки:

- для выполнения 1 рейса по договору фрахтования воздушного судна (в случае транзита - 1 оборотного рейса или рейса в одну сторону) - не позднее чем за 5 рабочих дней до начала выполнения перевозки;
- для выполнения нескольких рейсов в рамках 1 договора фрахтования воздушного судна (при этом не более 1 взаимосвязанной перевозки в неделю) - не позднее чем за 5 рабочих дней до начала выполнения первого рейса;
- для выполнения нескольких рейсов в рамках 1 договора фрахтования воздушного судна (более 4 взаимосвязанных перевозок в месяц) - не позднее чем за 14 рабочих дней до начала выполнения первого рейса.

3.5 Запрос на разовые полеты должен быть представлен в виде формализованной заявки по форме «Н». Образец формы «Н» представлен в разделах GEN 1.2-13 и GEN 1.2-14.

В пункте 5 заявки по форме «Н» указывается цель полета:

КОММЕРЧЕСКАЯ (COMMERCIAL) - в случае выполнения перевозки в коммерческих целях (по договору фрахтования или по договору перевозки);

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ (NON-COMMERCIAL) - в случае выполнения перевозки в некоммерческих целях, для обеспечения собственных нужд иностранного эксплуатанта или собственника воздушного судна без заключения договора фрахтования воздушного судна и/или договора перевозки;

В пункте 6 заявки по форме «Н» указывается категория перевозки:

ЧАРТЕРНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ (CHARTER PAX) - в случае выполнения нерегулярной коммерческой пассажирской перевозки;

ЧАРТЕРНЫЙ ГРУЗОВОЙ (CHARTER CARGO) - в случае выполнения нерегулярной коммерческой перевозки грузов и/или почты;

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ (ADDITIONAL PAX) - в случае выполнения дополнительного пассажирского рейса к ранее утвержденному расписанию;

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ (ADDITIONAL CARGO) - в случае выполнения дополнительного к ранее утвержденному расписанию рейса с целью перевозки грузов и/или почты;

РАЗОВОЕ ИЗМЕНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ (ПАССАЖИРСКИЙ) (SINGLE CHANGE PAX) - в случае выполнения рейса с изменением в ранее утвержденном расписании (пассажирская перевозка);

РАЗОВОЕ ИЗМЕНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ (ГРУЗОВОЙ) (SINGLE CHANGE CARGO) - в случае выполнения рейса с изменением в ранее утвержденном расписании (перевозка грузов и/или почты);

ПУСТОЙ ПЕРЕГОН (FERRY) - в случае выполнения полета с целью перегона (позиционирования) воздушного судна без коммерческой загрузки;

ПЕРЕГОН НА ОБСЛУЖИВАНИЕ (MAINTENANCE FERRY) - в случае выполнения полета с целью перегона (позиционирования) воздушного судна на техническое обслуживание или ремонт;

ПЕРЕГОН НОВОГО ВС (DELIVERY) - в случае выполнения полета с целью перегона (позиционирования) воздушного судна с предыдущего места базирования или нового воздушного судна с завода-изготовителя;

ЧАСТНЫЙ (PRIVATE) - в случае выполнения перевозки пассажиров в некоммерческих целях на воздушном судне вместимостью не более 20 пассажиров, а также пустого перегона воздушного судна вместимостью не более 20 пассажиров;

САНИТАРНЫЙ (AMBULANCE) - в случае выполнения рейса в целях медицинской эвакуации и/или перевозки пациентов;

СПЕЦИАЛЬНЫЙ (SPECIAL) - в случае выполнения рейса на воздушном судне экспериментальной (включая полеты воздушных шаров, дирижаблей и др.) или государственной авиации (подаются по дипломатическим каналам через МИД России).

Одновременно с запросом, в Росавиацию (и в копии в ГЦ ЕС ОрВД) иностранным эксплуатантом либо его представителем, действующим на основании письменного полномочия, выданного иностранным эксплуатантом, на электронные адреса aviapermit@scaa.ru и permit@matfmc.ru направляются заверенные иностранным эксплуатантом копии следующих документов:

- свидетельство о регистрации воздушного судна;
- удостоверение о годности воздушного судна к полетам;
- страховой полис, подтверждающий обеспечение ответственности за причинение ущерба третьим лицам;
- свидетельства членов экипажа воздушного судна - в отношении воздушных судов вместимостью более 20 пассажиров и воздушных судов, перевозящих грузы и (или) почту;
- подтверждение операторов российских аэропортов о предоставлении слотов, необходимых для осуществления перевозки.
- письмо заказчика перевозки (фрахтователя воздушного судна) с обоснованием причин выполнения перевозки на воздушном судне иностранного эксплуатанта - в случае подачи запроса на выполнение перевозки грузов и (или) почты в пределах территории Российской Федерации.

3.5.1 При подготовке запроса иностранный эксплуатант не позднее чем за 5 рабочих дней до представления его в Росавиацию направляет запросы российским эксплуатантам, включенным в перечень (далее - перечень российских эксплуатантов), опубликованный на сайте Росавиации в сети "Интернет".

В указанные запросы, направляемые российским эксплуатантам, включается следующая информация:

- полное наименование и почтовый адрес иностранного эксплуатанта, номер телефона, адрес электронной почты и наименование государства, выдавшего сертификат (свидетельство) иностранного эксплуатанта;
- дата, номер рейса (при наличии), пункт отправления, пункт назначения и все промежуточные пункты маршрута перевозки;
- тип воздушного судна с указанием его национального и регистрационного опознавательных знаков, а также наименование государства регистрации воздушного судна;
- количество пассажиров, масса и наименование перевозимого груза;
- полное наименование, почтовый адрес и адрес электронной почты заказчика перевозки (фрахтователя воздушного судна);

- информация о грузоотправителе и грузополучателе, а также о лицах (органах), являющихся в соответствии с Федеральным законом "О миграционном учете иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации" принимающей стороной в отношении пассажиров из числа прибывающих на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства иностранных граждан или лиц без гражданства;
- для юридического лица (органа) - полное наименование, почтовый адрес, номер телефона и адрес электронной почты;
- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства и адрес электронной почты;
- для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем, - фамилия, имя, отчество (при наличии), номер, серия и дата выдачи документа, удостоверяющего личность, адрес места жительства и адрес электронной почты (при наличии).

3.5.2 Направление запроса российским эксплуатантам не требуется при выполнении перевозок в следующих случаях:

- транзитные перевозки через территорию Российской Федерации;
- перевозки в целях оказания гуманитарной помощи, медицинской эвакуации, перевозки персонала и припасов во время стихийных бедствий или чрезвычайных ситуаций (аварий, эпидемий и т.д.), а также в связи с проведением восстановительных и аварийно-спасательных работ;
- перевозки для обеспечения собственных нужд иностранного эксплуатанта или собственника воздушного судна без заключения договора фрахтования воздушного судна и (или) договора перевозки;
- перевозки сотрудников и членов российских и (или) иностранных спортивных команд, участвующих в международных спортивных соревнованиях и тренировочных сборах на территории Российской Федерации, а также сотрудников и членов российских спортивных команд, участвующих в межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях и тренировочных сборах;
- перевозки участников иностранных творческих коллективов, участвующих в международных культурных мероприятиях, в том числе проводимых на территории Российской Федерации.

3.14 Решение об отказе в выдаче разрешения принимается Росавиацией в случае:

- нарушения сроков подачи заявки, предусмотренных пунктом 3.3;
- наличия в заявке и (или) в прилагаемых документах недостоверной информации;
- непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3.5;
- если запрос предусматривает перевозки на воздушном судне, полученном иностранным эксплуатантом по договору аренды, предусматривающему обязанности лизингодателя по предоставлению экипажа и услуг по техническому обслуживанию воздушного судна;
- наличия заключения российского эксплуатанта о готовности самостоятельно выполнить перевозки, предусмотренные заявкой - в отношении перевозок, не относящихся к перевозкам, указанным в пункте 3.5.1;
- опубликования информации о перевозках, предусматриваемых заявкой, в авиационных автоматизированных системах бронирования и на сайтах в сети "Интернет", на которых осуществляется реализация билетов на перевозки иностранного эксплуатанта, представившего заявку;
- наличия у иностранного эксплуатанта задолженности за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, а также задолженности за наземное обслуживание и обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами в аэропортах Российской Федерации;
- наличия информации о нарушении иностранным эксплуатантом требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, представленной в Федеральное агентство воздушного транспорта Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и иными органами исполнительной власти в пределах их компетенции;
- наличия информации о нарушении иностранным эксплуатантом требований воздушного законодательства Российской Федерации в отношении чартерных воздушных перевозок;

- ограничения или отказа авиационными властями государства регистрации иностранного эксплуатанта в предоставлении российским авиакомпаниям прав на выполнение полетов, либо дискриминационного отношения к российским авиакомпаниям при выполнении полетов на территорию, с территории или через территорию соответствующего государства;
- прочих нарушений положений данного АИП, Постановления Правительства Российской Федерации № 527 от 28.04.2018 или иных законодательных актов Российской Федерации.

ЗАЯВКА
на выполнение нерегулярного (разового) полета в воздушном пространстве
Российской Федерации

1. а) Наименование авиапредприятия:	
б) 3-х буквенный ICAO код авиапредприятия:	
с) Страна регистрации:	
2. Оознавательный индекс ВС (номер рейса) не более 7 знаков:	
3. а) Тип ВС по классификации ICAO: (основного и резервных)	
б) Регистрационный номер ВС: (основного и резервных)	
с) Максимальная взлетная/посадочная масса ВС: (основного и резервных)	
д) Вес пустого снаряженного ВС: (основного и резервных)	
4. а) Владелец ВС:	
б) Адрес владельца ВС: (государство, полный адрес и контактные данные)	
5. Цель выполнения перевозки: только один из следующих вариантов: коммерческая/некоммерческая	
6. Категория полета: только один из следующих вариантов: ЧАРТЕРНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ / ЧАРТЕРНЫЙ ГРУЗОВОЙ / ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ / ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ / РАЗОВОЕ ИЗМЕНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ (ПАССАЖИРСКИЙ) / РАЗОВОЕ ИЗМЕНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ (ГРУЗОВОЙ) / ПУСТОЙ ПЕРЕГОН / ПЕРЕГОН НА ОБСЛУЖИВАНИЕ / ПЕРЕГОН НОВОГО ВС / ЧАСТНЫЙ / САНИТАРНЫЙ / СПЕЦИАЛЬНЫЙ (по дипломатическим каналам и пр.)	
7. Экипаж ВС: (полный список с указанием гражданства)	
8. а) Пассажиры: (количество на каждом плече, полный список с указанием гражданства)	
б) Груз: (вес на каждом плече, тип и характеристики, класс опасности ИКАО) (если применимо)	
с) Грузоотправитель: применимо только к ГРУЗОВЫМ рейсам, исключая транзитные рейсы (наименование, полный адрес и контактные данные)	
д) Грузополучатель: применимо только к ГРУЗОВЫМ рейсам, исключая транзитные рейсы (наименование, полный адрес и контактные данные)	
е) Фрахтователь (отправляющая сторона): применимо ко всем КОММЕРЧЕСКИМ пассажирским рейсам, исключая транзитные полеты (наименование, полный адрес и контактные данные)	
ф) Принимающая сторона: применимо ко всем КОММЕРЧЕСКИМ пассажирским рейсам, исключая транзитные полеты (наименование, полный адрес и контактные данные)	
9. Дата выполнения и график полета (UTC) с указанием пунктов коммерческих и технических посадок (в кодах ICAO), пунктов и расчетного времени входа/выхода из воздушного пространства Российской Федерации: каждый параметр должен быть отделен от предыдущего пробелом: Пример: Посадка 01JAN20FLT123ZZZZ0000ТОЧКАYYYY0000 02JAN20FLT124YYYY0000ТОЧКАZZZZ0000 Пролет 01JAN20FLT001ZZZZ0000ТОЧКАТОЧКАYYYY0000	
10. Форма оплаты услуг и государственных сборов: (при безналичном расчете - указать адрес плательщика, банк, номер счета)	
11. Примечания:	

Информация будет внесена в АИП поправкой AIRAC 10/19.